

中国新能源汽车10月出口直接翻倍 比亚迪第一 超2、3名之和

来源：吴慧茜 发布时间：2025-11-24 11:29:56

中国电动车出海这一年，有人笑有人愁

前阵子跟朋友吃饭，他突然说现在国外的大街上都能看到中国制造的电动车了。我就纳闷了，这事儿到底怎么闹的？直到看见比亚迪上个月卖了八万多辆电动车到海外，这数字不得了啊。比第二第三名加一块儿还多，听说奇瑞和特斯拉都气得不行。

海豚最低售价：8.38万起最高降价：1.60万图片参数配置询底价懂车分3.47懂车实测空间·性能等车友圈24万车友热议二手车4.18万起 | 500辆

再看榜单前十，智己、零跑这些新名字也冒出来了，难怪有人说中国车企现在是百花齐放。特别是比亚迪，人家从电池到车身上都是自个儿造的，这招玩得太绝。欧洲那边买比亚迪唐的可多了，好像德国人也喜欢混动车？去年混动出口才占一成多，现在一下涨到三成，这转变太快让人摸不着头脑。



其实这背后的原因大家心里都明白。比如说东南亚那边关税降了三四成，中国车便宜又好使，老百姓自然乐意买。再加上政府政策给的劲头，连产电池的大厂都跟着沾光。宁德时代这名字虽然陌生，可人家电池用在车上，省了老外不少钱。这不，上海港现在还扩建了专门装电动车的码头，这速度和规模，看着都有点佩服了。

不过说到竞争，特斯拉就没那么顺心了。听说他们在国内工厂出口量掉了一半多，这事儿让不少人都觉得意外。倒是零跑这类新品牌，在南美低价抢市场，这路子跟当年的小米手机似的，总能找到缺口钻。

不过未来两年说不定又要变天。有人说固态电池技术马上就要出来了，那现在的车是不是又要被甩开几条街？还有欧盟那些碳排放规矩越来越严，要是不达标，可能连门都进不去。德国人最近还推了个汽车产业振兴法案，这意思很明白了，就是在和咱们对着干吧。

说到这，突然想到福特电马退出欧洲代工的事，是不是也怕被国产车比下去？日本车企混动车出口跌了快四成，听说丰田那边脸都绿了。哎，这行当变化太快，昨天的龙头今天就成了老黄历，明年谁能站住脚，现在谁都不敢打包票。

最有趣的是，很多人看比亚迪的成功，觉得中国这回是真找到门道了。不过也有人说，现在门槛太低，过几年肯定又会大洗牌，便宜没好货的老话会不会又要应验？反正现在看，电动车这事儿，热闹才刚开始，到底谁笑到最后，还得看谁能坚持住，还能玩出新花样来。

HTML版本：[中国新能源汽车10月出口直接翻倍](#) [比亚迪第一](#) [超2、3名之和](#)